

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ  
ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ



## *ΜΕΛΕΤΗ 1529/2021*

**ΕΡΓΟ: «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ»**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 109.536,10€ (ΜΕ Φ.Π.Α.)**

**ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**

**ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΠΑΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΔΙΠΛ. ΗΛΕ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ Α**

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ  
ΙΟΥΝΙΟΣ 2021**



## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η   Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η μελέτη αυτή συντάχθηκε σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η παροχή υπηρεσιών με τίτλο «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ» που απαιτούνται για τις ανάγκες του Δήμου Παγγαίου στις πολυσύχναστες παραλίες του για να επιτευχθεί η ασφάλεια των λουόμενων κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου. Σύμφωνα με το Π.Δ. 71/2020, άρθρο 7 παρ. 1 «Οι φορείς διαχείρισης λουτρικών εγκαταστάσεων [ενδεικτικά Δήμοι .... υποχρεούνται όπως : α) προσλαμβάνουν αναγκαίο αριθμό ναυαγοσωστών για την χρονική περίοδο και το εύρος των ωρών που προβλέπονται στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211) , όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 16 του ν. 4676/ 2020 (Α' 67) και εκάστοτε ισχύει. ... Εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να διαθέτει τρεις (3), τουλάχιστον ναυαγοσώστες, υποχρεούται να προσλαμβάνει και έναν (1) συντονιστή – επόπτη ναυαγοσωστών. Σύμφωνα με την απόφαση 2131.16/5935/2020/10.12.2020 (ΑΔΑ: 9ΒΒΞ4653ΠΩ-Ι2Θ) του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας καθορίζονται ως πολυσύχναστες παραλίες με υποχρέωση ύπαρξης ναυαγοσώστη οι κάτωθι:

1. Παραλία Ν. Ηρακλείτσας περιοχή «ΑΛΑΝΑ» με έναν (01) ναυαγοσώστη.
2. Παραλία Ν. Περάμου περιοχή «THE BLUE» - «ΤΑΒΕΡΝΑ ΓΕΡΜΑΝΟΣ» με έναν (01) ναυαγοσώστη.
3. Παραλία Αμμολόφων Ν. Περάμου περιοχή «ΑΜΜΟΣ» με έναν (01) ναυαγοσώστη.
4. Παραλία Αμμολόφων Ν. Περάμου περιοχή «BLUE» με έναν (01) ναυαγοσώστη.
5. Παραλία Αμμολόφων Ν. Περάμου περιοχή «LA ROCCA» με έναν (01) ναυαγοσώστη.
6. Παραλία Οφρυνίου περιοχή «ΠΕΙΡΑΤΗΣ» με έναν (01) ναυαγοσώστη.

Πέρα των παραπάνω υποχρεώσεων ο Δήμος οφείλει να διαθέτει για την περιοχή της δικαιοδοσίας του

(α) ανά ναυαγοσώστη ένα μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα εκατοστών (3, 30) ιπποδύναμης τουλάχιστον 6 ίππων.

(β) ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων ιπποδύναμης τουλάχιστον 100 ίππων στο οποίο θα επιβαίνει ο χειριστής και ένας ναυαγοσώστης.

Ο Δήμος έχει προσλάβει 3 ναυαγοσώστες για την περίοδο από 22.06 – 30.09. Επομένως συνολικά απαιτούνται επιπλέον 4 ναυαγοσώστες και ένας χειριστής σκάφους.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να χρησιμοποιήσει όλα τα τεχνικά και μηχανικά μέσα που προβλέπονται στο Π.Δ. 71/2020 ως απαραίτητα για την εκτέλεση της υπηρεσίας του κάθε ναυαγοσώστη, του συντονιστή – επόπτη και του χειριστή του σκάφους.

Με βάση τον κατώτατο μισθό όπως διαμορφώθηκε από την Υ.Α. 4241-127-30.01.19 (ΦΕΚ 173-30.01.2019 Β) για εργαζόμενους με 3 έως 6 χρόνια προϋπηρεσίας, άγαμους, και για 6 ώρες και 40 λεπτά, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 30.49€. Οπότε για 8 ώρες εργασίας το ημερομίσθιο του ναυαγοσώστη είναι **36.59€**.

Σε περίπτωση Κυριακών και αργιών προβλέπεται μια προσαύξηση 75% συνεπώς το ανωτέρω ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των **64.03€**.

Οι ημέρες αργίας κατά την περίοδο από 22.06 – 30.09 είναι 14 ημέρες (14 Κυριακές μαζί με τον δεκαπενταύγουστο), ενώ οι υπόλοιπες ημέρες από την περίοδο των 101 ημερών είναι 87 ημέρες. Επομένως, το κόστος μισθοδοσίας ενός ναυαγοσώστη για την περίοδο 22.06 – 30.09 είναι  $87 \times 36.59€ + 14 \times 64.03€ = 4.079.75€$ , συνεπώς ανά μήνα το κόστος ανά ναυαγοσώστη (χωρίς ρεπό, υπερεργασία, δώρο Χριστουγέννων και επίδομα και αποζημίωση αδείας) ανέρχεται στο ποσό των **1.236,29€**.

Όσο αφορά τα ρεπό που δικαιούται έκαστος ναυαγοσώστης, λόγω εργασίας των αργιών δεν πρέπει να υπολογισθούν διότι στην παρούσα μελέτη υπολογίζεται το κόστος επταήμερης εργασίας ανά εβδομάδα για κάθε εργατοτεχνίτη.

Για τη διαπίστωση της υπερεργασίας (σε περίπτωση που απασχολείται ο ίδιος εργατοτεχνίτης πέρα των 40 ωρών την εβδομάδα), κριτήριο αποτελεί όχι η ημερήσια αλλά η εβδομαδιαία απασχόληση του μισθωτού και μάλιστα εκείνη που πραγματοποιείται κατά τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας. Έτσι η εργασία που παρέχει ο μισθωτός κατά την Κυριακή ή άλλη ημέρα αναπαύσεως δεν θεωρείται και δεν πληρώνεται ως υπερωρία ή υπερεργασία. Επομένως, το κόστος από την υπερεργασία υπολογίζεται ως εξής: Ώρες υπερεργασίας X 20% X ωρομίσθιο. Επειδή έκαστος ναυαγοσώστης εργάζεται 6 ημέρες (η Κυριακή δεν είναι εργάσιμη και δεν υπολογίζεται) X 8 ώρες την ημέρα ήτοι 48 ώρες αντί του συμβατικού 40 ωρών (6 ώρες και 40 λεπτά X 6 ημέρες), άρα υπολογίζονται 8 ώρες υπερεργασία ανά εβδομάδα X 14 εβδομάδες (για το διάστημα 22.06 – 30.09), άρα (8 X 14) 112 ώρες υπερεργασία. Δεδομένου ότι το ημερομίσθιο ναυαγοσώστη για 8 ώρες εργασίας είναι 36.59€, το ωρομίσθιο είναι 4.57€ (36.59/8), και το συνολικό κόστος υπερεργασίας ανά ναυαγοσώστη την περίοδο από 22.06 – 30.09 είναι, 112 X 20% X 4.57 = 102.37€, συνεπώς ανά μήνα το κόστος της υπερεργασίας ανά ναυαγοσώστη είναι **31.02€**.

Για τον υπολογισμό των επιδομάτων (Δώρο Χριστουγέννων, επίδομα αδείας και αποζημίωση αδείας) λαμβάνεται υπόψη η πραγματική εργασία όπως προκύπτει από την προσαύξηση του ημερομισθίου (36.59€) λόγω εργασίας κατά τις Κυριακές και αργίες (64.03€) αλλά και λόγω υπερεργασίας (συνολικά 102.37€), ήτοι (87 X 36.59 + 14 X 64.03 + 102.37) / 101 = **41.41€**.

Όσο αφορά το δώρο Χριστουγέννων επισημαίνεται ότι στις τακτικές αποδοχές των μισθωτών βάσει των οποίων υπολογίζεται το δώρο Χριστουγέννων συμπεριλαμβάνεται και το επίδομα αδείας, συνεπώς το δώρο Χριστουγέννων υπολογίζεται προσαυξημένο με την αναλογία του συντελεστή επιδόματος αδείας που είναι 0.041666 ((12.5/25) / 12). Η χρονική περίοδος που υπολογίζεται το δώρο αρχίζει από την 1 Μαΐου μέχρι και την 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους. Έκαστος ναυαγοσώστης δικαιούται 2 ημερομίσθια για κάθε 19 ημερολογιακές ημέρες διάρκειας της εργασιακής σχέσης, προσαυξημένο κατά 0.041666 λόγω επιδόματος αδείας. Αν κάποιος μισθωτός εργάστηκε χρονικό διάστημα μικρότερο των 19 ημερών δικαιούνται ανάλογο κλάσμα του δώρου. Επομένως, το δώρο Χριστουγέννων για τις 101 ημέρες εργασίας κατά την περίοδο από 22.06 – 30.09, θα είναι 101/19 X 2 X 41.41 X 1.041666 = 458.60€, συνεπώς ανά μήνα το δώρο Χριστουγέννων ανά ναυαγοσώστη είναι **138.97€**.

Όσο αφορά το επίδομα αδείας είναι 2 ημερομίσθια. Επομένως, 2 X 41.41€ = 82.82€. Συνεπώς ανά μήνα το επίδομα αδείας ανά ναυαγοσώστη είναι **82.82€**.

Όσο αφορά την αποζημίωση αδείας (η προσαύξηση είναι 100%, ήτοι 82.82€ ανά μήνα) δεν πρέπει να υπολογισθεί διότι ο ανάδοχος υποχρεούται βάση νόμου να προσλάβει ικανό αριθμό ναυαγοσωστών ώστε να μπορεί να χορηγεί την προβλεπόμενη άδεια στο προσωπικό του.

Το συνολικό μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη χωρίς τις ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη είναι κόστος μισθοδοσίας + κόστος ρεπό + κόστος υπερεργασίας + δώρο Χριστουγέννων + επίδομα αδείας + αποζημίωση αδείας = 1.236,29€ + 0€ + 31.02€ + 138.97€ + 82.82€ + 0€ = **1.489,10€**

Οι ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 25.06%), είναι 373.17€. Συνεπώς, το μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη συμπεριλαμβανομένου των ασφαλιστικών εισφορών είναι **1.862,27€**

Το μηνιαίο κόστος για την υπηρεσία που θα παρέχει ο χειριστής του σκάφους εκτιμάται ότι θα είναι στο ύψος του ναυαγοσώστη.

Προβλέπεται επίσης η οριοθέτηση του χώρου λουόμενων σε θαλάσσια περιοχή 400μ. σε όλες τις προαναφερθείσες παραλίες, η οποία περιλαμβάνει τη τοποθέτηση των πλωτών σημαντήρων, η συντήρησή τους, η αναπλήρωσή τους σε περίοδο καταστροφής ή απωλειών κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου και η απομάκρυνσή τους μετά το πέρας της περιόδου, κόστους 200€ ανά ναυαγοσώστη (για τις 3 θέσεις διότι οι υπόλοιπες 3 θέσεις οριοθετούνται από τους 3 προσληφθέντες από τον Δήμο), ήτοι συνολικού κόστους 200€ x 3 = 600€.

Το ανωτέρω ποσό (οριοθέτηση του χώρου λουόμενων) ανοιγμένα στο μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη και χειριστή σκάφους ανά μήνα είναι  $(600€)/(5 \times 3.3) = 36,36€$ . Συνεπώς **το μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη, χειριστή σκάφους αυξάνεται σε  $1.862,27€ + 36,36€ = 1.898,63€$ .**

Το κόστος μίσθωσης του σκάφους των 3.3 μέτρων περιλαμβάνει το κόστος καυσίμου & ελαιολιπαντικού. Το κόστος ασφάλισης του σκάφους για την περίοδο από 22.06 – 30.09 που καλύπτει την ποινική και αστική ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος καθώς και το κόστος συντήρησης & απόσβεσης των σκαφών δεν βαρύνει το κόστος της προκειμένης σύμβασης<sup>1</sup>. Αναλυτικά το κόστος καυσίμου και ελαιολιπαντικού, για περιπολία 3 μιλίων περίπου σε όλο το μήκος παραλίας ευθύνης του, είναι 2 λίτρα / μίλι  $\times$  3 μίλια  $\times$  2 περιπολίες ανά ημέρα  $\times$  (1.332 κόστος καυσίμου ανά λίτρο<sup>2</sup> + 0.2€ κόστος ελαιολιπαντικού ανά λίτρο βενζίνης)  $\times$  6 σκάφη = 110.30€ ανά ημέρα. Επομένως το κόστος καυσίμου & ελαιολιπαντικού για όλη την περίοδο από 22.06 – 30.09 (101 ημέρες) θα είναι 11.140,30€. Το συνολικό κόστος μίσθωσης των 6 σκαφών των 3.3 μέτρων ανά μήνα θα είναι  $11.140,30€/3.3$  (μήνες) = **3.375,85€**.

Το κόστος μίσθωσης του σκάφους των 5 μέτρων περιλαμβάνει το κόστος καυσίμου & ελαιολιπαντικού. Το κόστος ασφάλισης του σκάφους για την περίοδο από 22.06 – 30.09 που καλύπτει την ποινική και αστική ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος καθώς και το κόστος συντήρησης & απόσβεσης του σκάφους δεν βαρύνει το κόστος της προκειμένης σύμβασης<sup>3</sup>. Αναλυτικά το κόστος καυσίμου και ελαιολιπαντικού, για περιπολία 35 μιλίων περίπου σε όλο το μήκος ακτογραμμής, είναι 2 λίτρα / μίλι  $\times$  35 μίλια  $\times$  2 περιπολίες ανά ημέρα  $\times$  (1.332 κόστος καυσίμου ανά λίτρο<sup>4</sup> + 0.2€ κόστος ελαιολιπαντικού ανά λίτρο βενζίνης) = 214.48€ ανά ημέρα. Επομένως το κόστος καυσίμου & ελαιολιπαντικού για όλη την περίοδο από 22.06 – 30.09 (101 ημέρες) θα είναι 21.662,48€. Το συνολικό κόστος μίσθωσης του σκάφους των 5 μέτρων ανά μήνα θα είναι  $21.662,48€/3.3$  (μήνες) = **6.564,39€**.

Το κόστος προμήθειας του εξοπλισμού ανέρχεται στο ποσό των **19.046,55€**.

Το κόστος για την διοικητική υποστήριξη της υπηρεσίας, ήτοι την οργάνωση και διαχείριση εκτέλεσης των εργασιών όπως είναι η επίβλεψη, η λογιστική υποστήριξη, το διοικητικό προσωπικό, η εκπαίδευση του προσωπικού, το κόστος από την προμήθεια αναλωσίμων π.χ. γραφικής ύλης, το κόστος συντήρησης του εξοπλισμού του Δήμου και αντικατάστασης του εφόσον έχει υποστεί βλάβη και οφείλεται σε κακή χρήση του προσωπικού του αναδόχου, καθώς και ένα εύλογο κέρδος για τον ανάδοχο ανέρχεται περίπου στο 5% του συνόλου των υπολοίπων εξόδων, ήτοι  $5\% \times [1.898,63€(\text{μηνιαίο κόστος ναυαγοσώστη}) \times 5(4 \text{ ναυαγοσώστες} + 1 \text{ χειριστή σκάφους}) \times 3.3(\text{μήνες}) + 3.375,85€(\text{μηνιαίο κόστος μίσθωσης των 6 σκαφών των 3.3 μέτρων}) \times 3.3(\text{μήνες}) + 6.564,39€(\text{μηνιαίο κόστος μίσθωσης του σκάφους των 5 μέτρων}) \times 3.3(\text{μήνες}) + 19.046,55€(\text{κόστος προμήθειας εξοπλισμού})] = 5\% \times 83.176,73€ = 4.158,84€$ . Το ποσό αυτό ανοιγμένο στο μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη και χειριστή σκάφους ανά μήνα είναι  $4.158,84/(5 \times 3.3) = 252,05€$ . Συνεπώς **το τελικό μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη και χειριστή σκάφους θα είναι  $1.898,63€ + 252,05€ = 2.150,68€$ .**

Στην παρούσα σύμβαση προβλέπεται και ένα δικαίωμα προαίρεσης 1.000,00€ για κάλυψη φθορών εξοπλισμού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Με βάση τα διδάγματα της κοινής πείρας, η αξία των υλικών υπολείπεται σημαντικά της αξίας των εργασιών, επομένως πρόκειται για μια μικτή σύμβαση με υπερέχων χαρακτήρα αυτόν της υπηρεσίας, κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 2286/1995.

<sup>1</sup> Το κόστος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (συμπεριλαμβανομένου επαγγελματικού κινδύνου) αποτελεί πάγια δαπάνη της, που αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της και στην απόδειξη εν γένει της οικονομικής και χρηματοοικονομικής της επάρκειας, η οποία (δαπάνη) πραγματοποιείται σταθερά ανεξαρτήτως του εάν η παρεμβαίνουσα ανακηρυχτεί ανάδοχος του προκειμένου ή/και άλλων συμβάσεων. Συνεπώς η έκδοση και διατήρηση ασφαλιστηρίου συμβολαίου για την κάλυψη επαγγελματικών κινδύνων δεν αποτελεί δαπάνη που βαρύνει το διοικητικό κόστος της προκειμένης σύμβασης (ΑΕΠΠ 2020 – 1666 & 1667).

<sup>2</sup> Σύμφωνα με το Πανελλήνιο εβδομαδιαίο δελτίο καυσίμων την 04/06/2021 από το Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης.

<sup>3</sup> Το κόστος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (συμπεριλαμβανομένου επαγγελματικού κινδύνου) αποτελεί πάγια δαπάνη της, που αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της και στην απόδειξη εν γένει της οικονομικής και χρηματοοικονομικής της επάρκειας, η οποία (δαπάνη) πραγματοποιείται σταθερά ανεξαρτήτως του εάν η παρεμβαίνουσα ανακηρυχτεί ανάδοχος του προκειμένου ή/και άλλων συμβάσεων. Συνεπώς η έκδοση και διατήρηση ασφαλιστηρίου συμβολαίου για την κάλυψη επαγγελματικών κινδύνων δεν αποτελεί δαπάνη που βαρύνει το διοικητικό κόστος της προκειμένης σύμβασης (ΑΕΠΠ 2020 – 1666 & 1667).

<sup>4</sup> Σύμφωνα με το Πανελλήνιο εβδομαδιαίο δελτίο καυσίμων την 04/06/2021 από το Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Η Α.Α. προβαίνει στην μίσθωση μηχανοκίνητου ταχύπλοου σκάφους μήκους 5 μέτρων και των σκαφών μήκους 3.3 μέτρων και όχι στην προμήθεια τους καθότι<sup>5</sup>

1. Το 2013, 2015, 2016, 2017 & 2018 η Α.Α. προέβη στην προμήθεια 5 σκαφών μετά του εξοπλισμού τους, μήκους 3.1 μέτρων και 4 μηχανών σκαφών, ωστόσο, οι 2 από τις ανωτέρω μηχανές έχουν κλαπεί και τα υπόλοιπα κατέστησαν μη αξιοποιήσιμα μετά την ψήφιση του Π.Δ. 71/2020.
2. Το κόστος συντήρησης, αποθήκευσης του εξοπλισμού αλλά και αποκατάστασης τυχών φθορών & ζημιών των σκαφών ή των μηχανών τους αλλά και του εξοπλισμού που τα συνοδεύουν καθιστά το κόστος προμήθειας συγκρίσιμο με το κόστος μίσθωσης τους.

Η υπηρεσία θα διεξαχθεί με τις διαδικασίες του ανοικτού διαγωνισμού του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016 και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της προσφερόμενης τιμής.

Η υπηρεσία δεν υποδιαιρείται σε τμήματα. Η δαπάνη για την υπηρεσία έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των € **109.536,10€** (με Φ.Π.Α.)<sup>6</sup> και θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους.

Η εκτέλεση της παρούσας υπηρεσίας διέπεται από τις διατάξεις που αναφέρονται στο προοίμιο της διακήρυξης της παρούσας μελέτης.

Ελευθερούπολη, 10.06.2021  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

<sup>5</sup> Απαραίτητη η αιτιολόγηση μίσθωσης αντί της προμήθειας εξοπλισμού (Ε.Σ. 2017 - 253 Π ΚΤ7)

<sup>6</sup> Στην προκήρυξη πρέπει να καθορίζονται με ακρίβεια και σαφήνεια τα ποσά τόσο της συνολικής όσο και των κατ' είδος προϋπολογιζόμενων δαπανών, που συνιστούν το ανώτατο όριο παραδεκτού των υποβαλλόμενων οικονομικών προσφορών, συμπεριλαμβανομένων όλων εκείνων των στοιχείων που συνθέτουν την τιμή του αγαθού, δεδομένου ότι από το ύψος τους εξαρτάται, σε μεγάλο βαθμό, η συμμετοχή στο διαγωνισμό και η, δια της ανάπτυξης ανταγωνισμού, επίτευξη καλύτερου και οικονομικότερου αποτελέσματος για το φορέα. Στην περίπτωση δε που στη διακήρυξη που δεν καθορίζεται με σαφήνεια το ανώτατο παραδεκτό όριο της τιμής μονάδας για κάθε ζητούμενο είδος, η διακήρυξη καθίσταται ασαφής και αόριστη, κατά συνέπεια, και η διαδικασία ανάδειξης αναδόχου που διενεργείται με βάση τους όρους της είναι μη νόμιμη στο σύνολό της (ΕΣ 2017 – 170 Π ΚΤ4).

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

α/α	Περιγραφή είδος	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή μονάδος (€)	Δαπάνη	
					Μερική	Ολική
1	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ	ΑΝΘΡΩΠΟ-ΜΗΝΑΣ	13,2	2.150,68	28.388,98	
2	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΑΝΘΡΩΠΟ-ΜΗΝΑΣ	3,3	2.150,68	7.097,24	
3	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΟΠΤΗ	ΑΝΘΡΩΠΟ-ΜΗΝΑΣ	0	2.150,68	0,00	
4	ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΗΚΟΥΣ 3.3 ΜΕΤΡΩΝ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 6HP	ΤΕΜ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ	3,3	3.375,85	11.140,31	
5	ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΗΚΟΥΣ 5 ΜΕΤΡΩΝ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗΣ 100HP	ΤΕΜ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ	3,3	6.564,39	21.662,49	
6	ΑΔΙΑΒΡΟΧΟΣ ΦΑΚΟΣ	ΤΕΜ.	5	9,00	45,00	
7	ΚΥΑΛΙΑ 7*50 120m/1000m ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	ΤΕΜ.	5	35,00	175,00	
8	ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΟ ΣΩΣΙΒΙΟ	ΤΕΜ.	0	21,00	0,00	
9	ΣΑΝΙΔΑ ΔΙΑΣΩΣΗΣ	ΤΕΜ.	0	250,00	0,00	
10	ΣΩΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ	ΤΕΜ.	0	30,00	0,00	
11	ΦΟΡΗΤΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ	ΤΕΜ.	8	500,00	4.000,00	
12	ΦΟΡΗΤΟΣ, ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΠΙΝΙΔΩΤΗ ΜΕ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΑ ΕΝΗΛΙΚΩΝ & ΒΡΕΦΩΝ	ΤΕΜ.	8	1.250,00	10.000,00	
13	ΙΜΑΝΤΑΣ ΙΣΧΑΙΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΔΕΣΗΣ	ΤΕΜ.	8	33,00	264,00	
14	ΛΑΡΥΓΓΙΚΗ ΜΑΣΚΑ ΜΕΓΕΘΟΥΣ 3,4,5	ΤΕΜ.	8	16,00	128,00	
15	ΣΤΟΜΑΤΟΦΑΡΥΓΓΙΚΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΤΥΠΟΥ GUEDEL, ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ (ΣΕΤ 6 ΤΕΜ. ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ)	ΤΕΜ.	8	9,35	74,80	
16	ΒΕΛΟΝΑ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΠΝΕΥΜΟΘΩΡΑΚΑ	ΤΕΜ.	8	19,00	152,00	
17	ΦΟΡΗΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΝΑΝΗΨΗΣ ΣΤΟΜΑ ΜΕ ΣΤΟΜΑ ΤΥΠΟΥ BROOK	ΤΕΜ.	0	9,00	0,00	
18	ΦΟΡΗΤΗ ΦΙΑΛΗ ΟΞΥΓΟΝΟΥ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ, 8lt ΜΕ ΡΥΘΜΙΣΤΗ & ΜΕΙΩΤΗΡΑ ΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΡΟΟΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΤΕΜ.	5	15,00	75,00	
19	ΑΣΚΟΣ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΕΜΦΥΣΗΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ AMBU, ΕΝΗΛΙΚΩΝ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ	ΤΕΜ.	0	43,00	0,00	
20	ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΕΚΚΡΙΣΕΩΝ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ	ΤΕΜ.	8	28,00	224,00	
21	ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟ ΦΟΡΕΙΟ	ΤΕΜ.	0	150,00	0,00	
22	ΣΑΝΙΔΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΙΠΛΈΟΥΣΑ, ΜΕ ΙΜΑΝΤΕΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΤΗ ΚΕΦΑΛΗΣ ΣΥΜΒΑΤΟ ΜΕ ΤΗ ΣΑΝΙΔΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ Δ/ΝΣΗ ΤΟΥ ΥΕΝ	ΤΕΜ.	8	350,00	2.800,00	
23,1	ΔΥΟ ΣΗΜΑΝΤΗΡΕΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΜΕ ΣΧΟΙΝΙ ΜΗΚΟΥΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΜΕΤΡΩΝ	ΤΕΜ.	0	18,00	0,00	
23,2	ΣΧΟΙΝΙ ΜΗΚΟΥΣ ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΜΕΤΡΩΝ	ΤΕΜ.	6	12,00	72,00	
24	ΕΝΔΥΜΑ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ Η ΕΝΔΕΙΞΗ "ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ - LIFEGUARD"	ΤΕΜ.	2	22,50	45,00	

25	ΚΑΠΕΛΟ ΣΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΟΨΗ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ Η ΕΝΔΕΙΞΗ "ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ" ΚΑΙ ΚΑΤΩΘΕΝ ΑΥΤΗΣ Η ΕΝΔΕΙΞΗ "LIFEGUARD".	ΤΕΜ.	2	10,00	20,00	
26	ΓΥΑΛΙΑ ΗΛΙΟΥ	ΤΕΜ.	0	14,00	0,00	
27	ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 80 X 100 ΕΚ. ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ" ΚΑΙ ΚΑΤΩΘΕΝ ΑΥΤΗΣ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "FIRST AID", ΜΠΛΕ ΔΠΟΧΡΟΣΗΣ	ΤΕΜ.	8	15,00	120,00	
28	ΔΥΟ ΙΣΟΘΕΡΜΙΚΕΣ ΚΟΥΒΕΡΤΕΣ	ΤΕΜ.	0	3,00	0,00	
29	ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟ ΜΑΧΑΙΡΙ	ΤΕΜ.	0	7,50	0,00	
30	ΜΑΣΚΑ ΒΥΘΟΥ	ΤΕΜ.	0	14,50	0,00	
31	ΒΑΤΡΑΧΟΠΕΔΙΔΑ	ΤΕΜ.	0	21,00	0,00	
32	ΣΗΜΑΙΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 80 X 100 ΕΚ. ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ" ΚΑΙ ΚΑΤΩΘΕΝ ΑΥΤΗΣ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "LIFEGUARD" ΜΠΛΕ ΔΠΟΧΡΟΣΗΣ	ΤΕΜ.	8	12,00	96,00	
33	ΣΗΜΑΙΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΕΡΥΘΡΟΥ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 80 X 100 ΕΚ. ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ" ΚΑΙ ΚΑΤΩΘΕΝ ΑΥΤΗΣ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ "NO LIFEGUARD" ΛΕΥΚΗΣ ΔΠΟΧΡΟΣΗΣ	ΤΕΜ.	8	12,00	96,00	
34,1	ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΜΕ ΚΑΡΤΑ SIM	ΤΕΜ.	0	15,00	0,00	
34,2	ΚΑΡΤΕΣ SIM	ΤΕΜ.	8	4,00	32,00	
35	ΦΟΡΗΤΗ ΜΕΓΑΦΩΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ (ΤΗΛΕΒΟΑΣ)	ΤΕΜ.	4	35,00	140,00	
36	ΚΟΙΝΗ ΣΦΥΡΙΧΤΡΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	ΤΕΜ.	7	0,25	1,75	
37	ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ (ΚΟΛΥΜΠΑΤΕ ΕΛΕΥΘΕΡΑ) ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 80 X 100 ΕΚ.	ΤΕΜ.	8	4,50	36,00	
38	ΚΙΤΡΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ (ΚΟΛΥΜΠΑΤΕ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ) ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 80 X 100 ΕΚ.	ΤΕΜ.	8	4,50	36,00	
39	ΚΟΚΚΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ (ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ ΝΕΡΟ) ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 80 X 100 ΕΚ.	ΤΕΜ.	8	4,50	36,00	
40	ΦΟΡΗΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ VHF	ΤΕΜ.	0	35,00	0,00	
41	ΕΙΔΙΚΗ, ΠΛΑΣΤΙΚΗ Ή ΧΑΡΤΙΝΗ ΚΑΡΤΑ ΕΝΤΟΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΜΕΜΒΡΑΝΗΣ Η ΘΗΚΗΣ	ΤΕΜ.	9	2,00	18,00	
42	ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΔΙΠΛΗΣ ΟΨΕΩΣ 1.5 ΜΕΤΡΟ ΠΛΑΤΟΥΣ X 0.90 ΥΨΟΥΣ	ΤΕΜ.	12	30,00	360,00	
					Άθροισμα	87.335,56
					Προαίρεση	1.000,00
					Συνολικό ποσό προ ΦΠΑ	88.335,56
					ΦΠΑ (24%)	21.200,53
					<b>Σύνολο</b>	<b>109.536,10</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>						<b>109.536,10</b>

Ελευθερούπολη, 10.06.2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΗΛΕΚΤ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 1529/2021**

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ**  
**ΠΑΡΑΛΙΩΝ»**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Τα υπό προμήθεια είδη για τις ανάγκες του Δήμου Παγγαίου πρέπει να εκπληρώνουν ή υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών που έχουν τεθεί με την παρούσα μελέτη και να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Π.Δ. 71/20 (ΦΕΚ 166/31.08.2020 Α').

Ο αδιάβροχος φακός θα είναι από αλουμίνιο, με LED λαμπτήρα, φωτεινότητας 1000 lumen, θα παρέχει δυνατότητα εστίασης της δέσμης φωτός ή ανοίγματος της, θα διαθέτει διακόπτη συστήματος κίνησης (υψηλή / μεσαία / χαμηλή), μαύρου χρώματος. Θα περιλαμβάνει φορτιστή, θα είναι διαστάσεων, ενδεικτικά, μήκος 150 mm, πλάτος 35 mm και βάρος 120 γρ. χωρίς τη μπαταρία, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών που θα είναι ιόντων λιθίου.

Τα κυάλια θα είναι από αλουμίνιο το οποίο θα καλύπτεται από ελαστική εξωτερική επένδυση, εργονομικά σχεδιασμένα για καλύτερο κράτημα, ώστε να είναι ανθεκτικά. Τα οπτικά θα είναι επιστρωμένα για να παρέχουν υψηλής αντίθεσης εικόνα, με κοχλία που θα δίνει τη δυνατότητα γρήγορης και ακριβούς εστίασης ώστε να επιτυγχάνεται η παρακολούθηση κινούμενων θεμάτων. Θα παρέχουν μεγέθυνση x7 τουλάχιστον, διάμετρο μπροστινού φακού 50mm, οπτικό πεδίο περί τα 120m/1000m, αδιάβροχο σώμα και θα φέρουν και θήκη μεταφοράς.

Το ναυαγοσωστικό σωσίβιο θα έχει διαστάσεις L68 X W24, από αφρό πολυουρεθάνης, χρώματος πορτοκαλί ή κόκκινο. Περιλαμβάνεται ιμάντας πρόσδεσης και σχοινί.

Η σανίδα διάσωσης θα είναι τουλάχιστον 2.2 μέτρα, με σύστημα πρόσδεσης με 3 ιμάντες για μεταφορά ασθενούς με υπόνοια τραυματισμού των σπονδύλων, με χειρολαβές που να μεγιστοποιούν την απόσταση από το έδαφος και να διευκολύνουν τη μεταφορά, αντοχής περί τα 200 κιλά.

Ο σωστικός σωλήνας θα είναι σύμφωνα με το παράρτημα Ε του ΠΔ 71/2020.

Το περιεχόμενο του φορητού φαρμακείου του ναυαγοσώστη περιγράφεται στο παράρτημα Ι του ΠΔ 71/2020 εκτός των ειδών με Α/Α 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.

Αυτόματος εξωτερικός απινιδωτής με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια ενηλίκων & βρεφών με τις ακόλουθες προδιαγραφές:

1. Να είναι διφασικής ενέργειας, φορητός, μικρού όγκου και βάρους περίπου 2,5 κιλών συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας.
2. Να διαθέτει βαθμό προστασίας τουλάχιστον IP55.
3. Να μπορεί να αποδώσει τουλάχιστον 100 απινιδώσεις στην μέγιστη ενέργεια με μη επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας σε κατάσταση αναμονής να είναι τουλάχιστον 3 χρόνια και να μην χρειάζονται ειδικά εργαλεία για την αλλαγή της.



4. Να χρησιμοποιείται τόσο σε ενήλικες όσο και σε παιδιά με τα αντίστοιχα αυτοκόλλητα pads, με αυτόματη αναγνώριση κατά την τοποθέτηση τους. Η συσκευή να μπορεί να αναγνωρίσει τον χρόνο ζωής των ηλεκτροδίων (να αναλυθεί ο τρόπος).
5. Να μετράει αυτόματα την αντίσταση του σώματος του ασθενούς και να αποδίδει το κατάλληλο ρεύμα απινίδωσης.
6. Σε περίπτωση που η συσκευή δεν εντοπίζει αποδεκτή αντίσταση στον ασθενή, να σβήνει αυτόματα μετά το πέρας ορισμένου χρόνου (να αναφερθεί).
7. Σε περίπτωση που η συσκευή απενεργοποιηθεί κατά λάθος και πριν παρέλθουν περίπου 30 δευτερόλεπτα να μπορεί ο χρήστης να την ενεργοποιήσει, ώστε να συνεχίσει η διαδικασία από το προηγούμενο σημείο που είχε μείνει.
8. Η λειτουργία του απινιδωτή να είναι απλή στη χρήση και να διαθέτει φωνητικές οδηγίες στην ελληνική γλώσσα. Να έχει την δυνατότητα να διαθέτει μέχρι και τρεις γλώσσες εγκατεστημένες, με τον χρήστη να μπορεί να τις επιλέξει με το πάτημα ενός κουμπιού κατά την διάρκεια της χρήσης του απινιδωτή. Να προσφερθεί προς επιλογή η δυνατότητα αυτή.
9. Να διαθέτει κυκλώματα αυτόματης ανάλυσης του ΗΚΓ χωρίς να χρειάζεται ο χρήστης να πατήσει κάποιο κουμπί, να αναγνωρίζει τις αρρυθμίες που χρήζουν απινίδωση, να φορτίζει αυτόματα και να ειδοποιεί τον χειριστή για την εκτέλεση της απινίδωσης.
10. Να μπορεί να αναγνωρίσει βηματοδοτικούς παλμούς, ώστε να μην ληφθούν υπόψη κατά την ανάλυση του ΗΚΓ.
11. Να διαθέτει μνήμη για την αποθήκευση των συμβάντων συμπεριλαμβανομένου του ΗΚΓφήματος.
12. Να έχει δυνατότητα αυτοελέγχου: (α) Κατά την αλλαγή της μπαταρίας, (β) Σε τακτά χρονικά διαστήματα (πχ. ανά βδομάδα). Η συσκευή να έχει οπτικό και ακουστικό συναγερμό, σε περίπτωση σφάλματος.
13. Να διαθέτει σύστημα αυτόματης αποφόρτισης της ενέργειας σε διάφορες περιπτώσεις πχ. σφάλμα ηλεκτροδίων.
14. Ο χρόνος από την ανάλυση του ΗΚΓφήματος και φόρτιση του απινιδωτή με πλήρη μπαταρία να είναι μικρότερος των 15 δευτερολέπτων.
15. Να καθοδηγεί τον χρήστη ηχητικά με τον ανάλογο ρυθμό κατά την απόδοση των θωρακικών συμπίεσεων κατά την εκτέλεση της Καρδιοαναπνευστικής Αναζωογόνησης (μετρονόμος).
16. Να διαθέτει λογισμικό το οποίο να μετράει τον ρυθμό συμπίεσεων και να οδηγεί τον ανανήπτη ώστε να ρυθμίσει τις συμπίεσεις σύμφωνα με τον μετρονόμο.
17. Να διαθέτει γραφήματα τα οποία να αναφέρονται στην διαδικασία απινίδωσης. Να διαθέτει και αντίστοιχες φωτεινές ενδείξεις (LED) για την καλύτερη καθοδήγηση του χρήστη.
18. Να διαθέτει θήκη για την τοποθέτηση και 2<sup>ου</sup> σετ ηλεκτροδίων.
19. Να προσφερθεί εγγύηση καλής λειτουργίας για δέκα (10) έτη.
20. **Θα συνοδεύεται κατά την παράδοση με δέκα πέντε (15) σετ αυτοκόλλητων ηλεκτροδίων ενηλίκων και πέντε (5) σετ παιδών.**

Ιμάντας ισχαιμικής περίδεσης με ταινία Velcro και δεύτερο εσωτερικό ιμάντα ελεύθερης κίνησης. Διαθέτει Πόρπη μονής διαδρομής για άμεση εφαρμογή και λαβή συσφιξης.

Λαρυγγική μάσκα μεγέθους 3, 4, 5 μιας χρήσης χωρίς latex, σε αποστειρωμένη συσκευασία.

Οι στοματοφαρυγγικοί αεραγωγοί Guedel σε σετ των οχτώ τεμαχίων με ειδική θήκη, θα καλύπτουν όλες τις ηλικίες ασθενών από νεογνά ως ενήλικες. Θα είναι αποστειρωμένοι, εύκαμπτοι και διαφανείς. Θα διαθέτουν ανατομικό σχεδιασμό και είναι κατασκευασμένοι από ανθεκτικό αιθυλένιο, με λεία επιφάνεια και μαλακά, στρογγυλεμένα άκρα, για την αποφυγή τραυματισμών των ιστών. Ο σχεδιασμός τους επιτρέπει την πρόσβαση καθετήρα αναρρόφησης, ενώ ο κάθε αεραγωγός Guedel είναι χρωματικά κωδικοποιημένος ως ένδειξη της διάστασης του. Αποτρέπουν το δάγκωμα της γλώσσας και την φραγή των αναπνευστικών οδών, καθώς επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και για τη διάνοιξη των σιαγόνων. Θα συμπεριλαμβάνεται και πλαστική θήκη αποθήκευσης. Τα μεγέθη θα είναι 00, 0, 1, 2, 3, 4, 5 και 6.

Βελόνα αποσυμπίεσης πνευμοθώρακα μήκους περί τα 8 εκατοστά, αποστειρωμένη προστατευμένη από ανθεκτικό πλαστικό περίβλημα.

Η μάσκα ανάνηψης CPR τύπου Brook θα είναι χωρίς latex, με φίλτρο που προστατεύει από απευθείας επαφή του στόματος του χρήστη με το στόμα του ασθενούς κατά τη διάρκεια της τεχνητής αναπνοής. Θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ενήλικες, παιδιά και βρέφη. Η μάσκα ανάνηψης CPR συνοδεύεται με πλαστική θήκη αποθήκευσης. Για την ασφάλεια του ανανήπτη κατά τις στοματικές εμφυσήσεις η μάσκα ανάνηψης CPR είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα αντεπιστροφής με φίλτρο, καθώς επίσης διαθέτει και είσοδο παροχής οξυγόνου για την απευθείας σύνδεση της με φιάλη ιατρικού οξυγόνου.

Η φιάλη οξυγόνου θα έχει περιεκτικότητα 8 λίτρα, με βάρος φιάλης 160 γρ., διαστάσεων ενδεικτικά 3 x 12 inches και θα διαθέτει ενσωματωμένη μάσκα εισπνοών στη βαλβίδα εκροής της φιάλης. Το υλικό κατασκευής του δοχείου θα είναι από αλουμίνιο. Το οξυγόνο δεν θα περιέχει σκόνες, πρόσθετες ουσίες, συντηρητικά ή άρωμα

Η συσκευή ανάνηψης δια χειρός amru θα είναι από σιλικόνη, πλήρως αποστειρωμένη, μιας χρήσεως, θα διαθέτει σύστημα σύνδεσης με καλώδιο παροχής οξυγόνου που στρίβει 360°, μάσκα ενηλίκων και βαλβίδα εκτροπής ροής και περιορισμού πίεσης. Ο ασκός ανάνηψης θα είναι μη κλιβανιζόμενος και δεν θα περιέχει Latex, το ρεζερβουάρ οξυγόνου θα είναι περί τα 2500 ml και θα μπορεί να διπλώνει ώστε να είναι δυνατή η αποθήκευση του μέσα σε σακίδια επειγόντων.

Συσκευή αναρρόφησης εκκρίσεων χειροκίνητη, με σακούλα χωρητικότητας τουλάχιστον 1 λίτρου και αντεπίστροφη βαλβίδα.

Το πτυσσόμενο φορείο από σκελετό αλουμινίου, αναδιπλούμενο, θα συνοδεύεται από 4 ιμάντες πρόσδεσης ασθενούς, με χειρολαβές που να μεγιστοποιούν την απόσταση από το έδαφος και να διευκολύνουν τη μεταφορά, αδιάβροχο, μεγέθους ενδεικτικά 200X54X14 εκ., αντοχής 140 χλγ., βάρους 5 χλγ., κίτρινου ή κόκκινου χρώματος.

Σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποίησης της σπονδυλικής στήλης και της κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.

Ο σημαντήρας θα έχει διάμετρο 250 mm, ύψος 390 mm, άνωσης 9.5 kg, όγκο 10λτ, πλευστότητα 12 kg, χρώματος πορτοκαλί. Το σχοινί του σημαντήρα θα είναι αβύθιστο μήκους 50 μέτρων, θα διαθέτει περίβλημα από πλέγμα ανθεκτικών νημάτων πολυπροπυλενίου και πυρήνα πλαστικό σωληνάκι ώστε να εγκλωβίζει τον αέρα και να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη πλευστότητα.

Σχοινί σημαντήρα αβύθιστο μήκους 50 μέτρων από πολυαιθυλένιο χρώματος πορτοκαλί.

Ένδυμα κολύμβησης ναυαγοσώστη (αντρικό ή γυναικείο) σε μεγέθη small, medium, large και extra large.

Το καπέλο θα είναι χρώματος πορτοκαλί ή κόκκινο, δεν πρέπει να ξεβάφει, ενώ πρέπει να είναι κλειστό περιμετρικά από μαλακό και δροσερό πανί. Στο μπροστινό μέρος του καπέλου

να φέρει ένδειξη Ναυαγοσώστης στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, από τύπωμα βινυλίου που διασφαλίζει την μέγιστη ανθεκτικότητα από τον ήλιο σε καθημερινή χρήση.

Τα γυαλιά ηλίου θα είναι κοκκάλινου σκελετού, με φακούς που παρέχουν προστασία από την υπεριώδη ακτινοβολία UV 400, κατασκευασμένα βάσει των προδιαγραφών ποιότητας και κανονισμών ασφαλείας της Ε.Ε. (EN 14139), με πιστοποίηση CE, μαύρου χρώματος.

Η πινακίδα θα είναι από αλουμίνιο, ορθογωνική στις τρεις πλευρές και τριγωνική στη μία πλευρά για ένδειξη κατεύθυνσης, διαστάσεων 80X100 εκ.

Ισοθερμική κουβέρτα με πιστοποίηση CE για προστασία από υπερβολική θερμότητα ή ψύχος, σύμφωνα με το πρότυπο DIN 13164, διαστάσεων κατ' ελάχιστον 160x210εκ.

Το καταδυτικό μαχαίρι θα φέρει ελαστική θήκη με μηχανικό σύστημα ασφαλείας και δύο λαστιχένιους μάντες ποδιού. Η λεπίδα θα είναι ίσια οδοντωτή με αιχμηρό σχήμα από ανοξείδωτο ατσάλι SS 304 / σκληρότητας 55-65HB, μήκους 9-11 εκ. Το συνολικό μήκος του μαχαιριού θα είναι περί τα 18-20 εκ., ενώ η λαβή θα είναι από συμπαγές πλαστικό με αντιολισθητική επιφάνεια.

Μάσκα βυθού από σιλικόνη, πρέπει να διαθέτει σφυρήλατο γυαλί με αδιάβροχο φακό εξαιρετικής ορατότητας κάτω από το νερό, με εσωτερική βαλβίδα διαφυγής του νερού, εσωτερικού όγκου περί τα 100 cm<sup>3</sup> σε μέγεθος ενηλίκου. Το χρώμα θα είναι μαύρο ή μπλε. Το λουράκι θα είναι από σιλικόνη ή PVC με ρυθμιζόμενο μάντα.

Τα βατραχοπέδιλα πρέπει να είναι έχουν διαφοροποιημένο πάχος, δηλαδή να είναι παχύτερα στο μπροστινό τελείωμα του πέλματος και λεπτότερα προς το άκρο. Οι σόλες θα είναι καλυμμένες με ειδικό πλαστικό για να μην προκαλούν πλαγιολισθήσεις αλλά και για να αυξάνεται η απόδοση τους εμποδίζοντας τη ροή των υδάτων προς τα πλάγια. Θα είναι μεσαίας σκληρότητας (θα έχουν αυλάκια αλλά όχι θυρίδες) ή σκληρά, κλειστού τύπου. Το χρώμα τους θα είναι μαύρο ή μπλε, με μέγεθος 42 – 47. Στο ακόλουθο πίνακα δίνονται ενδεικτικά οι διαστάσεις τους

Μέγεθος	Μήκος	Πλάτος	Ύψος	Μήκος Πτερυγίου	Βάρος (Ανά Πτερυγίο)
42/43	66.5 εκ.	22.5 εκ.	8 εκ.	52 εκ.	830 γρ.
44/45	68.5 εκ.	23 εκ.	8.5 εκ.	54.5 εκ.	880 γρ.
46/47	71 εκ.	23.7 εκ.	8.5 εκ.	55.5 εκ.	935 γρ.

Οι σημαίες με ένδειξη «ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ» ή «ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ» θα είναι από πολυεστέρα, απρόσβλητες από υγρασία και αλμύρα, ανεξίτηλου χρώματος, ενώ το σημαιόπανο με φορέα θα είναι 230γρ/τ.μ., διαστάσεων 80X100 εκ. Το δέσιμο πάνω και κάτω θα είναι με πλαστικά κρικάκια.

Το κινητό θα έχει μνήμη τουλάχιστον 32MB RAM, ενσωματωμένη μνήμη τουλάχιστον 32MB, με οθόνη μεγέθους 1.7” ή μεγαλύτερη, ανάλυσης τουλάχιστον 160x128 pixels TFT 262k color, με κάμερα 0.3MP ή μεγαλύτερης ανάλυσης, με μπαταρία χωρητικότητας τουλάχιστον 400mAh.

Ο τηλεβόας θα είναι από πλαστικό, θα διαθέτει λουρί ώμου και αποσπώμενο μικρόφωνο, ενσωματωμένη σειρήνα με ρυθμιζόμενη ένταση ήχου, ισχύος 25W. Θα περιλαμβάνει 3-4 μπαταρίες μεγέθους D και θα είναι χρώματος λευκό, μπλε ή κόκκινο.

Η σφυρίχτρα θα είναι χρώματος πορτοκαλί ή κόκκινο εγκεκριμένη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς SOLAS 74/83 LSA Code και σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN

ISO 12402-7 ή EN ISO 12402-8 ή EN 394, ή 396, ή BG-PRUFZERT-94-13-506 (Germany).

Οι απλές σημαίες χρώματος κόκκινες, πράσινες ή κίτρινες θα έχουν διαστάσεις 80X100 εκ., από πολυεστέρα, απρόσβλητες από υγρασία και αλμύρα, ανεξίτηλου χρώματος, ενώ το σημαίοπανο με φορέα θα είναι 230γρ/τ.μ. Το δέσιμο πάνω και κάτω θα είναι με πλαστικά κρικάκια.

Ο VHF πομποδέκτης θα είναι dual band VHF/UHF, θα διαθέτει επιλογές βήματος συντονισμού από 2.5 μέχρι 25KHz, 128 μνήμες, επιλογή Narrow και Wide FM διαμόρφωσης, επιλογή χαμηλής (1W) και υψηλής ισχύος (6W) εξόδου, αριθμητικό πληκτρολόγιο, ρυθμιζόμενη μετατόπιση συχνότητας για πρόσβαση σε επαναλήπτες, λειτουργίες σάρωσης, φωνητική καθοδήγηση, θα μπορεί να επικοινωνεί με τις συχνότητες PMR καθώς επίσης θα μπορούν να περαστούν και συχνότητες Marine για ναυτική χρήση. Θα παρέχει σταθερότητα συχνότητας 2.5 ppm, ενώ η μπαταρία θα είναι ιόντων λιθίου 1500mAh. Στην τιμή περιλαμβάνεται εκτός από τον πομποδέκτη, την κεραία και την μπαταρία και ο φορτιστής, το κλιπ ζώνης, το λουράκι και εγχειρίδιο χρήσης στα ελληνικά.

Πινακίδα διπλής όψεως πλάτους 1.5 μέτρου και ύψους 90 εκατοστών στις οποίες αναγράφεται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης ανάγκης (112).

Τονίζεται ότι Δήμος Παγγαίου διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα είδη, ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σε πιστοποιημένο εργαστήριο ή στο Γενικό Χημείο του Κράτους.

Ελευθερούπολη, 10.06.2021

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΑΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΓΓΑΙΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 1529/2021

«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ  
ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ»

## ΕΙΔΙΚΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την υπηρεσία με τίτλο «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ» για τις πάγιες και διαρκείς ανάγκες του Δήμου Παγγαίου. Η υπηρεσία δεν υποδιαιρείται σε τμήματα.

### ΑΡΘΡΟ 2. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της παρούσας υπηρεσίας διέπονται από τις διατάξεις όπως μνημονεύονται στο προοίμιο της διακήρυξης.

### ΑΡΘΡΟ 3. ΤΙΜΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι τιμές μονάδας της προσφοράς θα είναι σταθερές και αμετάβλητες κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται. Σε κάθε τιμή περιλαμβάνεται κάθε νόμιμη κράτηση.

### ΑΡΘΡΟ 4. ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ

Πριν από την έναρξη της διαδικασίας<sup>1</sup> και την υπογραφή της σχετικής διακήρυξης απαιτείται το αρμόδιο όργανο του οικείου φορέα να εκδίδει την απόφαση ανάληψης υποχρέωσης<sup>2</sup>.

### ΑΡΘΡΟ 5. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος δεν θα πρέπει να απασχολεί ούτε κατά το χρόνο κατάθεσης, ούτε καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης ανασφάλιστο προσωπικό (παρ. 2 & 4 του άρθρου 18 & παρ. 1 του άρθρου 130 Ν. 4412/2016).

Το προσωπικό που θα διαθέσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα είναι εφοδιασμένο με την απαραίτητη Άδεια Ναυαγοσώστη από την Λιμενική Αρχή η οποία θα είναι σε ισχύ.

### ΑΡΘΡΟ 6. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΠΛΗΡΩΜΕΣ

1. Δεν προβλέπεται χορήγηση προκαταβολής.
2. Ο ανάδοχος οφείλει από τη στιγμή που λαμβάνει την εντολή παροχής υπηρεσίας ή προμήθειας σε χρονικό διάστημα έξι (6) εργάσιμων ημερών ή όσο το δυνατόν συντομότερο επιβάλλεται από τις ανάγκες, να παραδώσει την παραγγεληθείσα ποσότητα των ειδών και να εκτελέσει την αντίστοιχη εργασία εφόσον απαιτείται. Λόγω του ότι ο Δήμος εκτελεί κοινωφελές έργο, θα πρέπει σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι χρόνοι παράδοσης των ειδών, καθώς και εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών να μην υπερβαίνουν τις δύο (2) ημερολογιακές ημέρες. Ο ανάδοχος οφείλει να κάνει την έναρξη των υπηρεσιών την 01.06.2021.

<sup>1</sup> Άρθρο 120 ν. 4412/2016

<sup>2</sup> Παρ. 4 άρθρο 2 του Π.Δ. 80/2016.

3. Η εκτέλεση των υπηρεσιών θα γίνεται από 22.06.2021 – 30.09.2021 και ώρες από 10.00 – 18.00<sup>3</sup> καθημερινά στα μέρη που θα υποδεικνύονται από το Δήμο, εντός των διοικητικών του ορίων, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην τεχνική έκθεση της παρούσας μελέτης.

4. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης παροχής υπηρεσίας και η διοίκηση αυτής διενεργείται από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία (Διεύθυνση Καθαριότητας – Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος – Πρασίνου)<sup>4</sup>, η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου<sup>5</sup>, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016. Η καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία (Διεύθυνση Καθαριότητας – Ανακύκλωσης και Περιβάλλοντος – Πρασίνου) μεριμνεί ώστε τα κινητά τηλέφωνα των ναυαγοσωστών να διαθέτουν ενεργό αριθμό κλήσης καθόλη τη διάρκεια της σύμβασης τους οποίους θα δημοσιοποιεί με κάθε πρόσφορα μέσο αλλά και αναφέρει εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή. Ο ανάδοχος αναγράφει σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) τον αριθμό τηλεφώνου του ναυαγοσώστη.

Η αρμόδια υπηρεσία μπορεί, με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από την σύμβαση φορέων, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής.

Τα καθήκοντα του επόπτη είναι, ενδεικτικά, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

5. Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 εδάφιο δ' του άρθρου 221<sup>6</sup> του ν. 4412/2016. Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος<sup>7</sup>.

6. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος<sup>8</sup> από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, υπερέβη υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, μπορεί να επιβάλλεται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, η ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της

<sup>3</sup> Σύμφωνα με την παρ. 11γ του άρθ. 15 του ν. 2743/1999 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4676/2020

<sup>4</sup> Παρ. 1 άρθρο 216 ν. 4412/2016.

<sup>5</sup> Ε.Σ. 2018 – 170 Π ΚΤ7

<sup>6</sup> Πρβλ. και παρ. 5 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016

<sup>7</sup> Παρ.2 άρθρο 219 ν. 4412/2016.

<sup>8</sup> Άρθρο 203 του ν. 4412/2016.

σύμβασης. Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του Ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων (άρθρο 203 Ν. 4412/2016).

Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε είναι δυνατόν να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής<sup>9</sup>.

Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης τετράμηνης διάρκειας της σύμβασης, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως.

δ) επιπλέον των ανωτέρω, σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προβεί στην εκκίνηση των υπηρεσιών την ακριβή ημερομηνία που θα του ανακοινώσει ο Δήμος επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5.000€ ανά ημέρα καθυστέρησης και για είκοσι συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά τη διαπίστωση άπρακτου του ανωτέρω διαστήματος ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016.

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την Αναθέτουσα Αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

7. Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η

<sup>9</sup> Άρθρο 218 του ν. 4412/2016.

παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη<sup>10</sup>.

8. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παρεχόμενων υπηρεσιών ή / και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση των υπηρεσιών ή/και παραδοτέων αυτών με άλλα/ες, που να είναι, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε πάροχος των υπηρεσιών θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε ποινικές ρήτρες, της προηγούμενης παραγράφου, λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης<sup>11</sup>.

Αν ο ανάδοχος δεν επανεκτελέσει τις υπηρεσίες ή/και αντικαταστήσει τα παραδοτέα που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις<sup>12</sup>.

9. Σε περίπτωση μικτής σύμβασης ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 206 έως 215 του Ν. 4412/2016 για το τμήμα που αφορά την προμήθεια των υλικών. Ο ανάδοχος έχει την ευθύνη για τα πιστοποιηθέντα υλικά (η εταιρεία πρέπει να κατέχει πιστοποιητικά για την καλή ποιότητα των προμηθευόμενων ειδών της), καθώς και για την αποκατάσταση τυχόν ζημιών της προμήθειας.

10. Οι αναγραφόμενες υπηρεσίες είναι ενδεικτικές, όχι δεσμευτικές. Επομένως, καθώς οι παρεχόμενες υπηρεσίες θα εκτελούνται ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες του Δήμου, είναι πιθανό να μην χρειαστεί να εκτελεστούν στο σύνολό τους οι εκτιμώμενες υπηρεσίες. Εφόσον, βάσει των αναγκών του Δήμου, κρίνεται ότι δεν είναι απαραίτητη η εκτέλεση του συνόλου της εκτιμώμενης υπηρεσίας, ο πάροχος δεν δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση για διαφυγόντα κέρδη από τον Δήμο. Αν όμως, κριθεί σκόπιμη η εκτέλεση του συνόλου των υπηρεσιών, ο πάροχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση υποχρεούται να ανταποκριθεί.

11. Δεδομένου, ότι οι ποσότητες των ειδών στον προϋπολογισμό δεν παύουν να αποτελούν μια εκτίμηση (ο προϋπολογισμός είναι ενδεικτικός) η κατά προσέγγιση προμέτρηση των απαιτούμενων ειδών καθίσταται εξαιρετικά επισφαλής. Γι' αυτό το λόγο, η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητά την αντικατάσταση ορισμένων ειδών, ανάλογα με τις πραγματικές ανάγκες και τις ιδιαίτερες συνθήκες χωρίς εννοείται υπέρβαση στον προϋπολογισμό της σύμβασης<sup>13</sup>.

12. Η πληρωμή της αξίας των υπηρεσιών στον ανάδοχο θα γίνεται τμηματικά όπως και οι παραδόσεις. Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους, βάσει των κείμενων διατάξεων, φόρους, τέλη, κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας της υπηρεσίας. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του Ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή (άρθρο 200 παρ. 6 Ν. 4412/2016).

## **ΑΡΘΡΟ 7. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**

Ο ανάδοχος οφείλει να επισκεφθεί τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο της εργασίας για να λάβει γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας και του διαθέσιμου εξοπλισμού πριν την έναρξη της σύμβασης. Σε συνεργασία με τον ανάδοχο, ο Δήμος αντικαθιστά τον διαθέσιμο εξοπλισμό του που δεν είναι σε καλή κατάσταση ώστε κατά την έναρξη της σύμβασης όλες οι θέσεις των ναυαγοσωστών να είναι πλήρως και άρτια εξοπλισμένες σύμφωνα με το Π.Δ. 71/2020.

<sup>10</sup> Άρθρο 219 Ν. 4412/2016

<sup>11</sup> Παρ. 1 άρθρο 220 ν. 4412/2016

<sup>12</sup> Παρ. 2 άρθρο 220 ν. 4412/2016

<sup>13</sup> Πράξη 193/2017, 1/2016, 119/2015, 182/2014 & 44/2015 του VII Τμήματος του Ελεγκτικού Συνεδρίου, Ε.Σ. 2011 – 57 Π Τ4, 2018 – 57 Π Τ4.



Ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην Υπηρεσία οδηγίες χρήσης του εξοπλισμού που θα προμηθεύσει τον Δήμο.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση, σύμφωνα με τον ν. 1568/1985 (ΦΕΚ 177/18.10.1985 Α) και το Π.Δ. 17/96 (ΦΕΚ 11/18.01.1996 Α) να απασχολεί τεχνικό ασφαλείας του οποίου την ανάθεση των καθηκόντων, συνοδευόμενη από τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα του, οφείλει να γνωστοποιεί στο σώμα επιθεώρησης εργασίας. Θα πρέπει ο ανάδοχος να τηρεί βιβλίο υποδείξεων και συμβουλών του τεχνικού ασφαλείας θεωρημένο από την ανωτέρω υπηρεσία ως επίσης να τηρεί και βιβλίο εργατικών ατυχημάτων. Επίσης ο ανάδοχος κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να ορίζει έναν υπεύθυνο που θα συντονίζει το ναυαγοσωστικό έργο και θα ενημερώνει τις υπηρεσίες του Δήμου για θέματα που αφορούν την καλύτερη δυνατή εκτέλεση του.

Ο ανάδοχος ελέγχει προληπτικά τις οριοθετημένες ακτές του Δήμου έως τις έμπροσθεν αυτών θαλάσσιες περιοχές και μεριμνά για τη διαφύλαξη της σωματικής ακεραιότητας των λουόμενων και την αποφυγή περιστατικών τραυματισμών, πνιγμών κ.λ.π.

Ο ανάδοχος οφείλει για το διάστημα 22.06 – 30.09 να διαθέτει ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, εγγεγραμμένο σε βιβλίο εγγραφής μικρών σκαφών ως επαγγελματικό, νηολογημένο, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον 100 ίππων, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, καθώς και με VHF GPS – PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με το φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη – φορητό απινηδωτή. Στο σκάφος θα επιβαίνουν ο χειριστής του και ένας ναυαγοσώστης, όντες σε ετοιμότητα καθημερινά για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις (Π.Δ. 71/2020 άρθ. 7 παρ. 1).

Εφόσον του ζητηθεί ο ανάδοχος κατασκευάζει βάθρο (παρατηρητήριο) για κάθε ναυαγοσώστη. Η κατασκευή του βάρου ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε οποιοδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας (που υπερβαίνει τα δύο μέτρα από την κορυφή του σκεπαστρού) και ξύλινο σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το βάθρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (4) τετραγωνικά μέτρα και το ύψος του βάρου υπερβαίνει τα τρία (3) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας. Η θέση του βάρου είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες και σε κάθε περίπτωση, δεν πρέπει να τοποθετείται σε θέση που απέχει περισσότερο από 10 μέτρα από την ακτογραμμή. Έμπροσθεν του βάρου διατηρείται, με την τοποθέτηση κώνων, ελεύθερος διάδρομος με πλάτους τεσσάρων (04) μέτρων και μήκους έως δέκα (10) μέτρων, ώστε να διασφαλίζεται η άμεση χρήση των σωστικών μέσων. Τους κώνους τους παρέχει ο ανάδοχος και τους τοποθετεί – απομακρύνει ο ναυαγοσώστης. Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται, σε περίοπτη θέση του βάρου, η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη. Εφόσον, για οποιονδήποτε λόγο, απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί του ιστού η σημαία που δείχνει την απουσία ναυαγοσώστη. Σε περίπτωση που επιβάλλεται για έκτακτο λόγο η απουσία του ναυαγοσώστη πάνω από μία (1) ώρα, ο ναυαγοσώστης αυτός αντικαθίσταται με μέριμνα του αναδόχου.

Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα, με ένδυμα κολύμβησης, καθ' όλη την διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο, κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων, ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρου ναυαγοσώστη ή να περιπολεί πεζός επί της ακτογραμμής, στο χώρο ευθύνης του. Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη εργασία (Π.Δ. 71/2020 άρθ. 10).

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις ισχύουσες αστυνομικές και υγειονομικές διατάξεις, καθώς επίσης και με τις ισχύουσες διατάξεις και κανόνες τήρησης «περί ναυαγοσωστικού έργου». Το προσωπικό του αναδόχου διατηρεί τις συνθήκες καθαριότητας και υγιεινής στα μηχανήματα και τους χώρους που χρησιμοποιεί.

Για την φορητή συσκευή VHF απαιτείται ο χειριστής του να κατέχει άδεια για την κατοχή της και χρήση της (άδεια ραδιοερασιτέχνη κατηγορίας τουλάχιστον «εισαγωγικού επιπέδου») από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων. Για την Π.Ε. Καβάλας αρμόδια είναι η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Καβάλας<sup>14</sup> τηλ. 2513 503496).

Αν το προσωπικό του αναδόχου επιφέρει φθορά ή ζημιά στον εξοπλισμό, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει τη φθορά/ζημιά πριν παραδώσει τον εξοπλισμό. Αν συμβεί οποιοδήποτε ατύχημα στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιοδήποτε τρίτο σε θέσεις που επιτηρεί το προσωπικό του αναδόχου, ο Δήμος δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις αστική και ποινική ευθύνη σύμφωνα με τις διατάξεις των οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.

Τηρούνται οι κανόνες διακίνησης, εμπορίας προϊόντων και παροχής υπηρεσιών σύμφωνα με την Υ.Α. Α2-861/2013 (ΦΕΚ 2044/22.08.2013 Β).

Ελευθερούπολη, 10.06.2021

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΑΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

---

<sup>14</sup> Βλ. παρ. 22 άρθ. 2 της Υ.Α. 38200/1136/11-8-2011 (ΦΕΚ 1969/02.09.2011 Β)